



Vehicle Security and Remote Start Systems

Remote Start System with Deluxe Vehicle Security

Sistema de encendido por control remoto y seguridad para vehículos de lujo

Système de démarrage à distance avec antivol de véhicule haut de gamme

Owner's Manual Manual del propietario Guide de l'utilisateur

1031555
4/06



**POWERCODE
TECHNOLOGY™**

Featuring PowerCode Technology™

For the Ultimate in Comfort, Convenience and Security



Contents

Using the Remote Control Start Function	3
Starting Your Vehicle	3
Entering the Vehicle While it is Running via Remote Start	4
Turning on the Rear-Window Defroster	4
Using the "Quick-stop" Feature	5
Using the Remote Security & Convenience Functions	6
Arming the Security System	6
Disarming the Security System	7
Convenience and Safety Features	7
System Operation	9
Interior Theft Sensor (IT-s):	10
Security system will not arm:	10
Attempted Theft Alert:	11
The Interior Status Indicator	11
System Maintenance	11
Changing the Remote Control Battery:	11
Adding Remote Controls to Your System:	12
Deleting Lost or Stolen Remote Control Transmitters from Your System:	12
Changing the Shock Sensor (IT-s) settings:	13
Emergency Disarm Procedure	13
Safety Features	14
Power Window / Moonroof Disable	14
Automatic Door Locking	14
Starting with Doors Open	14
Trouble Shooting	14
Failed Attempt to Remote Start	14

Notice:

Do not remote start vehicle in an enclosed environment (i.e. closed garage). Prolonged operation of a motor vehicle in an enclosed environment can cause a harmful buildup of Carbon Monoxide. Carbon Monoxide is harmful to your health. Exposure to high levels of carbon monoxide can cause headaches, dizziness or in extreme cases unconsciousness and/or death.

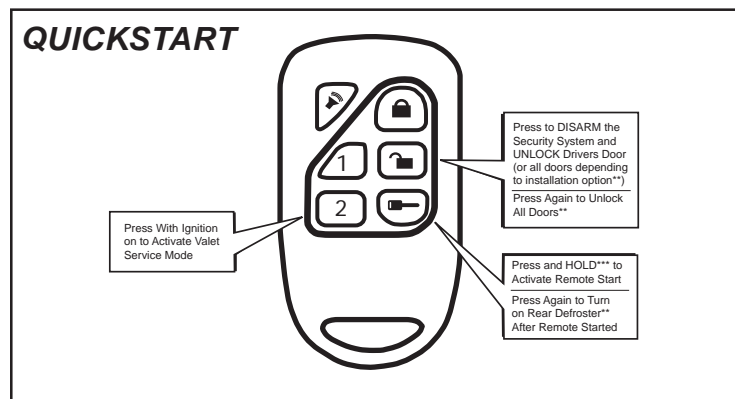
Congratulations on your purchase of a Ford Motor Company PowerCode Vehicle security and/or convenience system. PowerCode Technology™ represents the latest in automotive convenience and protection systems. Your PowerCode system, purchased today, is ready to accept tomorrows advancements in technology. Consult your dealer for details on how to upgrade your PowerCode system.

PowerCode Technology™, IT-s, Lite Touch and Real-Panic are Registered Trademarks of Code Systems, Inc.





Using the Remote Control Start Function

Your Ford/Lincoln/Mercury vehicle may be equipped with a Securilock Anti-Theft system. If so, your PowerCode Remote Control Start system interfaces with the Securilock system, fully maintaining the level of security provided by the Securilock system. The PowerCode Securilock interface is sold separately.



Starting Your Vehicle:

The remote control start function is activated by pressing and holding*** the  button on the PowerCode remote control transmitter. The system will check the vehicle to ensure that it is safe to start, including making sure all doors are closed, and if all safety parameters are correct the engine will start within 5 seconds (diesel engines vehicle take 30 seconds to allow the glowplugs sufficient time in all conditions to heat up). Press and hold*** the  button again to turn off the vehicle.

Note: On certain model vehicles, each time the remote control start feature is activated the vehicle doors will lock, and all power windows (and moonroof if equipped) will be disabled while the vehicle is remote started. The windows (and moonroof if equipped) will resume normal operation after the remote start is shut down, or the vehicle is being used with the key.

The factory RKE keyfob cannot be used to activate the remote start function.

*** "Press & Hold" refers to pushing a transmitter button for more than one second..



Using the Remote Control Start Function (Con't)

If your vehicle fails to start:

If your vehicle fails to attempt to start and provides feedback through by honking the horn a certain amount of times, check the troubleshooting section of this manual for possible causes.

If the vehicle attempts to start but stalls, depending on how the system was configured, it may re-attempt to start after pausing 5 seconds, then re-attempting up to four times. If the vehicle does not start after the fourth attempt, the system will abort the start process.

Your vehicle can be started by remote control whether the alarm is armed or disarmed. When the alarm is armed, the impact sensor turns off when the vehicle is started to prevent the engine vibration from setting off the alarm.


Remote Start Safety Features:

For safety and security reasons, the system will shut down the engine during remote start operation if any of the following occur:

- The brake pedal is pressed before the vehicle ignition key is turned on
- The hood is opened
- The alarm is triggered

As a safety precaution, the vehicle will shut off if left unattended for 10 minutes (run-time can optionally be set to 15 minutes if desired**).

Entering the Vehicle While it is Running via Remote Start:


1. Press*  to unlock the door(s) and turn off alarm system (if not already off)
2. Enter the vehicle (Do not press the brake pedal)
3. Insert the key into the ignition and turn to the ON (run) position.
4. Press the brake pedal. The remote starter disengages and the vehicle will operate normally.

Note: If the vehicle stalls after attempting this procedure, make sure the key was turned all the way forward in the ignition switch.

Pre-Heating or Pre-Cooling the Interior of the Vehicle:

Before exiting the vehicle, set the temperature controls to the desired setting and operation. After the system starts the vehicle, the heater or air-conditioning will activate and heat or cool the interior to your setting.

Turning on the Rear-Window Defroster (optional):**

While the vehicle is running via remote start, press*  on the remote control. The system will flash the parking lights to confirm and activate the vehicle's rear





Using the Remote Control Start Function (Con't)

defroster for 10 minutes, or for the remainder of your vehicle's preset run time limit.

Using the "Quick-stop" Feature:

If you want to make a short stop and leave your vehicle running (to keep the interior warm or cool, for instance), the quick stop feature allows you to do this while keeping your vehicle secure and your keys with you.


To engage quick stop:


1. Stop the vehicle and place the transmission in PARK.
2. With your foot off the brake pedal, press*  on the remote control. The parking lights** will turn on and the doors will unlock, indicating that the vehicle is now running via remote start.
3. Remove the keys from the ignition and exit the vehicle. Press*  to arm the alarm system if desired.

Note: Do not leave children or animals unattended in the vehicle when using the quick stop feature. For safety purposes on certain model vehicles, the power windows and moonroof (if equipped) will be disabled during Quick Stop mode.

Service/Valet Mode:

Service mode is used when servicing the vehicle to prevent the system from unexpectedly starting the engine while being serviced. While in service mode, the systems keyless entry functions will operate normally, but the security system will not arm and the remote start function is temporarily disabled.

To engage the service/valet mode, turn the ignition key to the ON (RUN) position and press* the  button on the PowerCode remote control transmitter. The system will begin flashing the dash mounted status indicator in a double-flash pattern indicating that the system is in Service mode.

To return the system to its normal operating mode, turn the ignition key to the ON (RUN) position and press* the  button on the PowerCode remote control transmitter again. The status indicator will shut off, indicating that the system is in now in its normal operating mode.

Important Note: When taking your vehicle in for service is recommended that you inform the service personnel that your vehicle is equipped with a remote control start system.

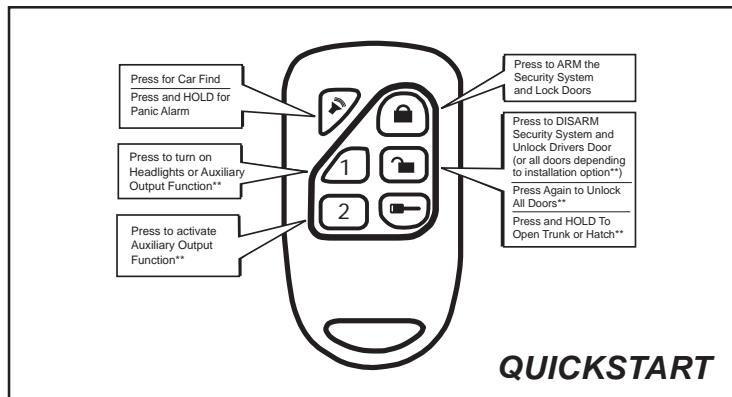
* "Press" refers to pushing a transmitter button for approximately one second.

** See your dealer for details on available installation features and options.





Using the Remote Security & Convenience Functions

Your PowerCode system's security functions can be controlled using either the supplied PowerCode systems remote control transmitter or the vehicle's factory RKE keyfobs (if equipped). Also note, that the PowerCode system, while integrated with the factory RKE system, does not alter the functionality of the factory RKE system in any way.





Arming the Security System

Using the PowerCode Remote Control Transmitter:

Press* the  button on the PowerCode remote control transmitter. The system will lock the doors and flash the parking lights** two times to indicate that the security system has armed. If the  button is pressed* a second time within 5 seconds, the system will chirp the horn two times confirming that the system has armed.

Using the factory supplied Keyless Entry Remote control:

Press* the  button on the factory RKE keyfob. When the factory keyless system locks the doors, the PowerCode system will flash the parking lights one time, pause for 15 seconds and then flash the parking lights** two more times to indicate that the security system has armed. To override the 15 second arming delay, press* the  button on the factory RKE keyfob a second time within 5 seconds of the first press.

The PowerCode security system can also be armed by pressing the "Lock" button

* "Press" refers to pushing a transmitter button for approximately one second.

** See your dealer for details on available installation features and options.





Using the Remote Security & Convenience Functions (Con't)

on either front door or the 7/8 and 9/0 buttons together on the outside door mounted keypad.


Note: To lock the vehicle's doors without arming the security system, press "Unlock" then "Lock" on either the factory RKE keyfob or door mounted lock/unlock switch. If desired, your PowerCode system can be programmed to only arm when locking the doors using the PowerCode remote control transmitter.

Disarming the Security System:

Using your PowerCode remote control transmitter:



Press* the  button on the PowerCode remote control transmitter. The system will unlock the drivers doors (or all doors depending upon installed options**) and flash the parking lights** one time to indicate that the security system is disarmed. If the  button is pressed* a second time within 5 seconds, the system will unlock all doors and chirp the horn confirming that the system has disarmed. Additionally, the PowerCode system turns on the interior dome light for one minute, or until the ignition key is turned on to provide an illuminated entry into your vehicle.

Using your factory supplied Keyless Entry Remote control:

Press* the  button on your factory RKE keyfob. When the driver's door unlocks, the PowerCode system also disarms. The system will flash the parking lights** one time to indicate it has disarmed. If your vehicle is equipped with a door mounted RKE keypad, unlocking the doors by entering your PIN will also disarm the security system. When using the door mounted RKE keypad, your PIN must be entered within 10 seconds to prevent the alarm from sounding.

Convenience and Safety Features

Activating Headlight control / Auxiliary Output Function 1**:

Headlight control is an optional feature of your PowerCode security system. To activate headlight control, press* the  button on your PowerCode remote control transmitter. The system will turn the headlights on for 20 seconds or until the  button is pressed* again.

* "Press" refers to pushing a transmitter button for approximately one second.

** See your dealer for details on available installation features and options.



Using the Remote Security & Convenience Functions (Con't)

Activating Auxiliary Output Function 2**



To activate auxiliary output function 2 control, press* the **2** button on your PowerCode remote control transmitter.

Remote Control Power Trunk/Hatch release**



Press and hold*** the **P** button on your PowerCode remote control transmitter. The system will activate the power trunk or hatch release (if equipped) and disarm the security system.

Note: Make sure to rearm the security system if you will be leaving your vehicle unattended again after opening your trunk or rear hatch.

Remote Control Progressive Find function

The remote control vehicle find function can help locate your vehicle in a crowded parking lot. Pressing* the  button on your PowerCode remote control transmitter will chirp the horn 5 times. Subsequent presses* of the  button within 5 seconds of first press will activate the find function again - sounding the horn slightly louder on the second and third activations and then at a constant sound level (equal to the third activation).

Remote Control Panic Mode

The remote control panic function helps draw attention to your vehicle and yourself in a threatening situation. Press and hold*** the  button on your PowerCode remote control transmitter to activate the panic function. Pressing* the  button on the PowerCode transmitter prior to the end of the 30 second cycle will end the panic mode.

Illuminated Entry and Exit

When the alarm system is disarmed, the vehicle courtesy lights will turn on for 1 minute, or until the vehicle is started or the system is rearmed.

When the ignition is turned off, the vehicle courtesy lights will turn on for 1 minute, or until the system is armed.

* "Press" refers to pushing a transmitter button for approximately one second.

** See your dealer for details on available installation features and options.

*** "Press & Hold" refers to pushing a transmitter button for more than one second.



Using the Remote Security & Convenience Functions (Con't)

Memory Seats**

If your vehicle is equipped with memory seats and/or functions, the memory functions will be activated when you disarm the security system or unlock the doors using the PowerCode remote control transmitter in the same manner as with the factory equipped RKE keyfob.

Power Side Sliding Doors**

On vehicles equipped with Power Side Sliding doors, the driver side power sliding door is controlled by pressing* the **1** button on the PowerCode remote control transmitter. The passenger side power sliding door is controlled by pressing* the **2** button on the PowerCode remote control transmitter.

Note: Prior to activating the power sliding door with the PowerCode remote control, all doors must be unlocked with either the PowerCode or factory transmitter. Pressing the button the first time will open the selected door. Then pressing the button again will close the selected door.

Power Rear Liftgate Operation**

On vehicles equipped with the Rear Power Liftgate option, the power liftgate is controlled by pressing* the **2** button on the PowerCode remote control transmitter.

Pressing the button the first time will open the power liftgate, then pressing* the **2** button a second time will close the power liftgate.

System Operation

When the Security System is Armed:

- All interior entry points are monitored for unauthorized entry;
- The Interior Theft Sensor monitors for impact to the vehicles body or glass;
- The system status indicator flashes once every four seconds.

If any monitored entry point is opened or hard impact is detected, the system will activate an alarm cycle. During the alarm cycle:

- The horn sounds in a random pattern;
- The parking lights flash** in a random pattern;
- The system status indicator begins to flash rapidly.

* "Press" refers to pushing a transmitter button for approximately one second.

** See your dealer for details on available installation features and options.






System Operation (Con't)

The alarm cycle lasts for 30 seconds. At the end of the 30 second cycle, the system will pause for 10 seconds and then begin monitoring for any further alarm conditions. If another alarm condition is detected the system will go in to another alarm cycle. The system will trip up to 5 times for each different alarm condition (i.e. door open or hard impact to the vehicle body)

Interior Theft Sensor (IT-s):

While the security system is armed, the IT-s monitors for impact to both the vehicles body and glass. If a light, not-threatening, impact is detected the system will chirp the horn to warn-away would be intruders. In the event that a hard impact is detected, the system will trip an alarm cycle.

Temporarily overriding the IT-s :


Pressing* the  button on your PowerCode remote control transmitter within 5 seconds of arming the security system will disable the Interior Theft Sensor (IT-s) for that arming cycle. The system will confirm this command by chirping the horn three times. Rearming the security system will re-enable the IT-s.

Automatic arming**:

Your PowerCode security system can be programmed to arm and/or lockout the starter automatically. Your PowerCode security system is programmed from the factory for manual arming. If you would like to activate the automatic starter lockout and/or automatic arming features of your system, contact 1-800-FORD-KEY for instructions on activating these and your systems other programmable features.

When automatic arming is activated, one minute after the ignition key has been turned off (if all entry points are closed) the system will flash the parking lights two times to indicate the security system is armed.

Security system will not arm:

If the parking lights only flash** once when you attempt to arm the security system and the horn only chirps once when the  is pressed* a second time, the security system is either in Valet mode or a protected entry point is open. If a entry is open when the system attempts to arm, the system will wait up to 5 minutes for the open entry point to be closed. If the entry is still open after five minutes, the system will go ahead and arm, ignoring the open entry point until after it is closed. Once closed that entry point will then be monitored. If all of your doors are closed, the system is in Service/Valet mode. In this case, refer to the "Service/Valet mode" section of this manual.

* "Press" refers to pushing a transmitter button for approximately one second.

** See your dealer for details on available installation features and options.



System Operation (Con't)

Attempted Theft Alert:

If the horn chirps four times when you disarm your security system, this indicates that the alarm was tripped while you were away from your vehicle. You will also notice that the dash mounted status LED is also flashing rapidly at that time.

After disarming the system, enter the vehicle and press the override/programming button before turning the ignition key on to identify the cause of the alarm trip. The horn will chirp a number of times, indicating which zone in the chart below tripped the alarm.

Trip ID Chart	
1 chirp	IT-s
2 chirps	Entry door
3 chirps	Hood
5 chirps	Ignition was turned on

The Interior Status Indicator

The Status Indicator is a high-intensity red light mounted in a visible location on the vehicle instrument panel. This red light gives a visual indication of the alarm system's state of operation. Note the chart below:

If the Status Indicator is...then the Security System
Off	is disarmed
Flashing Slowly (once every 4 second)	is armed
Flashing Very Quickly	was triggered in your absence (see Attempted Theft ID, above)
Double Flash (2 flashes, off, 2 flashes)	is in Valet/Service mode
On (not flashing)	is in Pre-arm mode

System Maintenance

Changing the Remote Control Batteries:

The (2) 3-volt lithium batteries supplied in your remote control should last approximately one year, depending on usage. When the batteries begin to weaken, you will notice a decrease in range, or the distance from your vehicle that your remote transmitter will operate. Follow the instructions below to change the remote transmitter batteries.


1. Insert the edge of a coin into the slot at the bottom of the remote control. Twist the coin to pry the remote control halves apart.
2. Remove the old batteries and replace with new ones. Be sure to observe the (+) sign on the battery and position it facing upward.
3. Carefully snap the case halves back together, then test the remote control.
It is not necessary to reprogram the remote control after changing the battery.



System Maintenance (Con't)

Adding Remote Controls to Your System:

The system has the ability to operate from up to eight (8) remote controls. Follow these instructions to add a remote control to your system.

1. Make sure the security system is disarmed and the ignition is off.
2. Open the driver's door.
3. Turn vehicle ignition on.
4. Press and hold programming/override button under the instrument panel.
After 15 seconds, the horn will chirp three (3) times. This indicates that the unit has entered the remote control programming mode.
5. Release the programming/override button.
6. Press* the  button on the remote control to be programmed.
The horn will sound once, indicating that the system has "learned" that remote control.
7. Repeat step 6 for any additional remote controls.
8. Turn the vehicle ignition off to exit the programming mode. Test all remote controls to ensure that they work properly.

Deleting Lost or Stolen Remote Control Transmitters from Your System:

Lost or stolen PowerCode remote control transmitters can be deleted two ways:

- 1) Reprogramming all eight transmitter code locations in memory;
- 2) If your vehicle is equipped with factory installed RKE, Pressing the vehicle's door mounted "unlock" switch while the PowerCode system is in transmitter learn mode, erases all learned transmitters. After erasing transmitters, all active transmitters will have to be reprogrammed to the PowerCode system (refer to the instructions above).

Your Systems Programmable Operating Characteristics:

Your PowerCode system has several programmable settings such as Ignition triggered door lock, Ignition triggered door unlock and automatic arming features which can be changed to tailor your systems operation to your own personal desires and/or requirements. If you are interested in changing any of these settings, call 1-800-FORD-KEY for information regarding the different programmable features and the steps to change the settings.







* "Press" refers to pushing a transmitter button for approximately one second.



System Maintenance (Con't)

Changing the Shock Sensor (IT-s) settings:

Your PowerCode systems IT-s sensitivity settings can be tailored to your individual requirements. Your installer at the time of installation has set your IT-s to a medium sensitivity. To make your systems IT-s either more or less sensitive, follow these steps:

1. Follow the instructions on the previous page to put your system in transmitter learn mode.
2. Press and release the programming/override button
The system will chirp the horn four times to acknowledge the system in option settings mode.
3. Press* the  button on your PowerCode remote control transmitter one time.
The system will chirp the horn one time. Your "Lite-touch" sensitivity can now be increased by pressing the  button on your PowerCode remote control transmitter or decreased by pressing* the  on your PowerCode remote control transmitter. The system chirps the horn one time each time either button is pressed.*
4. Press* the  button on your PowerCode remote control transmitter one time.
The system will chirp the horn two times. Your "Full shock" sensitivity can now be increased by pressing the  button on your PowerCode remote control transmitter or decreased by pressing* the  on your PowerCode remote control transmitter. The system chirps the horn one time each time either button is pressed.*
5. Turn the ignition key off to exit programming mode and save settings.

After changing your shock sensor settings, it is recommended that you arm your security system and double check your settings. A setting too high can cause the system to "false alarm". Conversely, a setting too low could prevent the system from adequately protecting your vehicle.

Emergency Disarm Procedure

If your remote control transmitter is lost or fails to function, use this procedure to disarm the system and start your vehicle.

1. Use the keys to enter the vehicle. The alarm will sound once the door is opened.
2. Insert the key into the ignition and turn to the ON position.
3. Locate and press the programming/override button mounted under the instrument panel. The alarm will turn off and you will be able to start your vehicle.

* "Press" refers to pushing a transmitter button for approximately one second.



Safety Features & Trouble Shooting

Safety Features

Power Window / Moonroof Disable (if equipped)

On certain model vehicles, each time the remote control start feature is activated, all power windows and the moonroof (if equipped) will be disabled while the vehicle is running via remote start. The windows and moonroof will resume normal operation after the remote start is shut down, or the vehicle is being used with the key.

Automatic Door Locking

Each time the remote control start feature is activated, the power door locks will be activated prior to the vehicle starting. The doors can be unlocked at any time via the PowerCode remote control.

Starting with Doors Open

For safety reasons, all vehicles doors must be shut when attempting a remote start. If any door is left open, the system will alert you by honking the horn 3 times when attempting a remote start, then abort the process. Once the door is shut, the system can be remote started normally.

Troubleshooting

Failed Attempt to Remote Start

When attempting a remote start of your vehicle, the system has several safety checks that it performs. If any of these inputs are present that should not be, the system will respond back to you with several horn "honks" to help you identify which input is present. These "honks" will occur after initiating a start sequence with the transmitter, the system will turn on the ignition, but then respond back with several horn "honks" and abort the starting process.

When this occurs, count the number of "honks" and refer to the information below to correct the situation preventing a remote start.

2 Chirps	BRAKE is being pressed, or the HOOD is open
3 Chirps	One of the vehicles DOORS are open
4 Chirps	TACH not programmed - see dealer
5 Chirps	The KEY is in the ignition
6 Chirps	The Remote Start System is in SERVICE/VALET mode



FORD VEHICLE SECURITY/KEYLESS ENTRY SYSTEMS LIMITED WARRANTY

BASIC COVERAGE

Ford Motor company will repair or replace any properly installed Ford Vehicle Security/Keyless Entry System found defective in factory-supplied material or workmanship during the warranty period, as well as any component damage by the defective accessory. The accessory will be warranted for whichever provides the greater benefit:

- ▣ 12 months or 12,000 miles (20,000km) from your system purchase date/mileage (whichever occurs first)
- ▣ the remainder of your new vehicle limited warranty

This means that Ford Vehicle Security/Keyless Entry Systems purchased along with your new vehicle are covered for up to the length of the Ford or Lincoln Mercury new vehicle limited warranty.

CUSTOMER REQUIREMENTS

To receive warranty service, Purchaser must fulfill the following requirements:

- 1) Return the vehicle to the original selling dealer's place of business during regular business hours for warranty service.
- 2) Present the Dealer with the Purchaser's copy of the original invoice showing date of purchase and installation if applicable. If the Purchaser is traveling or has moved to a different location, any authorized Ford Motor Company dealer will fulfill this warranty.

EXCLUSIONS

THIS WARRANTY DOES NOT COVER PARTS THAT ARE DAMAGED BY MISUSE, NEGLIGENCE, ALTERATION, ABUSE, ACCIDENT, FIRE, FLOOD, LIGHTNING, IT DOES NOT COVER PARTS THAT HAVE BEEN IMPROPERLY SERVICED OR USED IN APPLICATIONS FOR WHICH THEY WERE NOT DESIGNED OR APPROVED BY FORD MOTOR COMPANY; IT DOES NOT COVER FAILURES CAUSED BY NON-FORD PARTS.

This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights that may vary from state to state or province to province. Ford Motor Company does not authorize any person to create for it any other obligation or liability in connection with the Ford Vehicle Security/Keyless Entry Systems. TO THE EXTENT ALLOWED BY LAW, ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE IS LIMITED TO THE DURATION OF THIS WRITTEN WARRANTY. NEITHER FORD MOTOR COMPANY NOR THE SELLING DEALER SHALL BE RESPONSIBLE FOR LOSS OF TIME, INCONVENIENCE, COMMERCIAL LOSS, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES. Some states or provinces do not allow limitations on how long an implied warranty will last or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages so the above limitation may not apply to you.



Vehicle Serial Number _____

Owner Name _____

Street Address _____

City _____ State/Province _____

Country _____ Zip/Postal Code _____

Year _____ Make _____ Model _____

Mileage at Installation _____

Ford Security System Purchased _____





Sistemas de seguridad y encendido por control remoto

*Sistema de encendido por control remoto con seguridad
para vehículos de lujo*

Manual del propietario



Con tecnología PowerCode™

Para mayor confort, comodidad y seguridad



Índice

<i>Funcionamiento por control remoto</i>	18
Encendido del vehículo	19
Ingreso al vehículo mientras funciona con encendido por control remoto	19
Activación del desempañador de la luneta trasera	19
Cómo usar la función "Detención breve"	20
<i>Cómo usar las funciones de seguridad y comodidad remotas</i>	21
Activación del sistema de seguridad	21
Desactivación del sistema de seguridad	22
Ventajas de las funciones de comodidad y seguridad	22
<i>Funcionamiento del sistema</i>	23
Sensor interior antirrobo (IT-s)	23
El sistema de seguridad no activará:	23
Alarma por intento de robo:	25
Indicador de estado	25
<i>Mantenimiento del sistema</i>	26
Cambio de batería del control remoto:	26
Cómo añadir controles remotos al sistema:	27
Cómo suprimir del sistema los transmisores de control remoto extraviados o robados:	27
Cambio de la programación del sensor de golpes (IT-s):	28
<i>Procedimiento de desactivación ante emergencias</i>	28
<i>Ventajas de seguridad</i>	29
Desactivación de ventanas eléctricas / techo corredizo	29
Trabado automático de puertas	29
Encendido con las puertas abiertas	29
<i>Localización de fallas</i>	29
Intento fallido de encendido por control remoto	29

Aviso:

No encienda el vehículo por control remoto dentro de un ambiente sin ventilación (p. ej. garaje cerrado). Un vehículo de motor que funcione durante un período prolongado en un ambiente cerrado puede provocar una acumulación nociva de monóxido de carbono. El monóxido de carbono es perjudicial para la salud. La exposición a niveles altos de monóxido de carbono puede provocar dolores de cabeza, mareos o, en casos extremos, pérdida del conocimiento o la muerte.

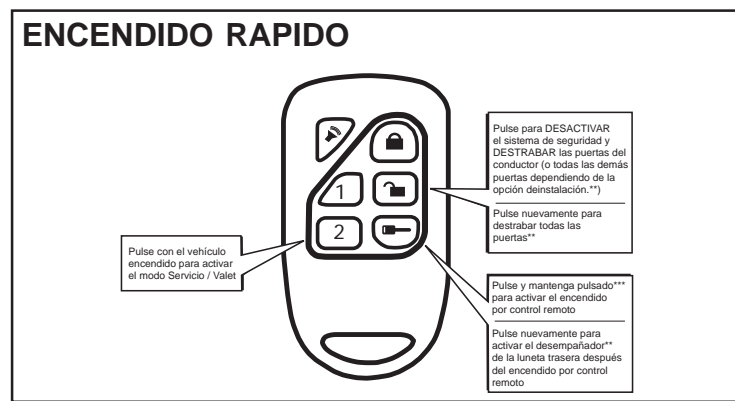
Felicitaciones por su compra de un sistema de seguridad o comodidad PowerCode de Ford Motor Company. La tecnología PowerCode es la más moderna que existe en sistemas de protección y comodidad para automotores. El sistema PowerCode que compró hoy está listo para recibir los avances tecnológicos del mañana. Pida al concesionario de su zona que le dé más detalles y le informe cómo elevar el nivel de prestaciones del sistema PowerCode.

PowerCode Technology™, IT-s, Lite Touch y Real-Panic son marcas registradas de Code Systems, Inc.





Funcionamiento por control remoto

Los vehículos Ford, Lincoln o Mercury pueden estar equipados con un sistema antirrobo Securilock. En ese caso el sistema de encendido por control remoto PowerCode funciona en conjunto con el sistema Securilock y mantiene el grado de seguridad que brinda el sistema Securilock. El dispositivo de conexión entre PowerCode y Securilock se vende por separado.



Encendido del vehículo

La función de encendido por control remoto se activa pulsando y manteniendo pulsado*** el botón  del transmisor del control remoto PowerCode. El sistema verificará que el vehículo esté en condiciones de encender y si todos los parámetros de seguridad son los correctos, el motor se encenderá dentro de los 5 segundos (los motores diesel necesitan 30 segundos para que las bujías incandescentes se calienten). Pulse y mantenga pulsado *** el botón  nuevamente para apagar el vehículo.

Nota: En ciertos modelos de vehículos cada vez que se activa la función de encendido por control remoto las puertas se trabarán y todas las ventanas eléctricas (y el techo corredizo si lo tiene) se desactivarán mientras el vehículo se arranca por control remoto. Las ventanas (y el techo corredizo si lo tiene) volverán al modo de funcionamiento normal después que se apague el encendido remoto o si el vehículo se usa con la llave.

El control remoto RKE no puede usarse para activar la función de encendido por control remoto.

****"Pulse y mantenga pulsado" significa presionar un botón del transmisor durante más de un segundo



Funcionamiento por control remoto (Cont.)

Si el motor no enciende:

Si el vehículo no enciende y el sistema reacciona haciendo sonar la bocina un cierto número de veces, consulte la sección de localización de fallas de este manual para determinar las posibles causas del problema.

Si el vehículo intenta encender pero se ahoga, dependiendo de la configuración del sistema puede reintentar encender después de una pausa de 5 segundos y luego reintentar nuevamente hasta llegar a cuatro intentos en total. Si el vehículo no enciende después del cuarto intento, el sistema aborta el proceso de encendido.

Su vehículo puede ser puesto en marcha por control remoto, tanto con la alarma activada como desactivada. Cuando la alarma está activada, el sensor de golpes se apaga al poner en marcha el vehículo; esto impide que las vibraciones del motor hagan sonar la alarma.


Ventajas de seguridad del encendido por control remoto:

Por razones de seguridad, el sistema detiene el motor durante el arranque por control remoto si ocurre alguna de las siguientes situaciones:

- El pedal del freno es pisado antes de girar la llave de arranque
- El capó está abierto
- Suena la alarma

Como medida de precaución, el motor se detiene si el vehículo está solo durante 10 minutos (como opción, el lapso puede programarse para 15 minutos**).

Ingreso al vehículo mientras funciona con encendido por control remoto:


1. Pulse el botón  para destrabar una o más puertas y desactivar el sistema de alarma (si no está desactivado).
2. Ingrese al vehículo. No pise el pedal del freno.
3. Coloque la llave de encendido y gírela hasta la posición ON.
4. Presione el pedal del freno. El arranque remoto se desconecta y el vehículo funciona normalmente.

Nota: Si al intentar este procedimiento el vehículo se ahoga, asegúrese de que la llave haya girado totalmente en el interruptor de encendido.

Calefacción o refrigeración antes de ingresar al vehículo:

Antes de salir del vehículo, seleccione la temperatura y el modo de climatización que desea. Después de que el sistema enciende el vehículo, se activa la calefacción o el aire acondicionado a la temperatura y de la manera que usted haya seleccionado.

Activación del desempañador de la luneta trasera** (opcional):

Mientras el vehículo esté en marcha a través del encendido por control remoto, pulse el botón  en el control remoto. El sistema hará destellar las luces de posición a modo de confirmación y activará el desempañador de la luneta trasera durante 10 minutos, o por el resto del tiempo para el que esté programado.





Funcionamiento por control remoto (Cont.)

Cómo usar la función "Detención breve":

Si quiere detenerse brevemente y dejar el vehículo en marcha (por ejemplo para mantener el interior cálido o fresco), con la función Detención breve (Quick Stop) puede hacerlo mientras su vehículo está seguro y usted conserva las llaves consigo.


Para conectar la función Detención breve:

1. Detenga el vehículo y ponga la palanca de cambios en PARK.
2. Con el pie fuera del pedal del freno, pulse*  en el control remoto. Las luces de posición se encenderán y se destrabarán las puertas, lo cual indica que el vehículo ahora está funcionando con encendido por control remoto.
3. Quite las llaves del encendido y salga del vehículo. Si desea activar el sistema de alarma, pulse* .


Nota: No deje niños o animales solos dentro del vehículo cuando emplee la función Detención Breve. Por razones de seguridad en ciertos modelos las ventanas eléctricas y el techo corredizo (si se ha provisto) se desactivarán en el modo Detención breve.

Modo de Servicio / Valet:

El modo de servicio se emplea para impedir que el sistema ponga en marcha el motor inesperadamente cuando el vehículo recibe algún servicio. Mientras permanece en el modo de servicio, las funciones de acceso sin llaves del sistema funcionan normalmente, pero el sistema de seguridad no se activa y la función de encendido por control remoto no está habilitada temporalmente.

Para conectar el modo de servicio/valet, gire la llave de encendido a la posición ON o a la posición RUN y pulse* el botón  del control remoto PowerCode.

Para indicar que el sistema está en el modo de servicio, el visor que indica el estado del sistema comenzará a emitir dos destellos sucesivos para indicar que el sistema está en el modo de servicio.

Para volver al modo normal de funcionamiento, gire la llave de encendido a la posición ON o a RUN y pulse* nuevamente el botón  del control remoto PowerCode. El visor indicador de estado se apagará y así indica que el sistema ahora está en el modo normal de funcionamiento.

Nota importante: Cuando lleve su vehículo al mecánico por algún servicio de mantenimiento, es conveniente que informe al personal que lo atienda que su vehículo está equipado con un sistema de encendido por control remoto.

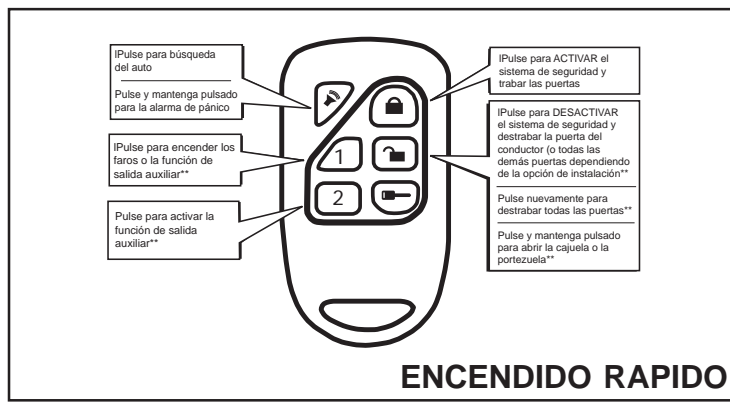
*"Pulse" significa presionar un botón del transmisor durante aproximadamente un segundo

**Consulte al concesionario de su zona para obtener información sobre características y opcionales de instalación disponibles.





Cómo usar las funciones de seguridad y comodidad remotas

Las funciones de seguridad del sistema PowerCode pueden controlarse utilizando el transmisor del control remoto Powercode suministrado o el control remoto RKE de fábrica (si ha sido provisto). También debe tenerse en cuenta que el sistema PowerCode, si bien está integrado con el sistema RKE de fábrica, no altera en ningún aspecto la funcionalidad de este último sistema.





Activación del sistema de seguridad

Cómo usar el control remoto PowerCode:

Pulse* el botón  del control remoto PowerCode. El sistema traba las puertas y hace destellar dos veces las luces de posición** para indicar que el sistema de seguridad está activado. Si se pulsa el botón  una segunda vez dentro de los 5 segundos siguientes, sonará dos veces la bocina como confirmación de que el sistema está activado.

Cómo emplear el control remoto de acceso sin llaves provisto de fábrica:

Pulse* el botón  del control remoto RKE. Cuando el sistema sin llaves provisto de fábrica traba las puertas, el sistema PowerCode hará destellar las luces de posición** una vez, y luego de 15 segundos, dos veces más, para indicar que el sistema de seguridad está activado. Para cancelar la demora de 15 segundos en la activación, vuelva a pulsar* el botón  del control remoto RKE en los siguientes 5 segundos.

El sistema de seguridad PowerCode también puede activarse al pulsar el botón "Lock" de cualquiera de las puertas delanteras, o los botones 7/8 y 9/0 juntos del teclado exterior instalado en la puerta.

*"Pulse" significa presionar un botón del transmisor durante aproximadamente un segundo

**Consulte al concesionario de su zona para obtener información sobre características y opcionales de instalación disponibles.





Cómo usar las funciones de seguridad y comodidad remotas (Cont.)

Nota: Para trabar las puertas del vehículo sin activar el sistema de seguridad, pulse "Unlock" (destrabar) y luego "Lock"(trabar), ya sea en el control remoto RKE o en la tecla de dos posiciones "lock/unlock" ubicada en la puerta. Si se desea, el sistema


PowerCode puede programarse para que se active sólo cuando se traban las puertas con el control remoto PowerCode.

Desactivación del sistema de seguridad

Cómo usar el control remoto PowerCode:

Pulse* el botón  del control remoto PowerCode. El sistema destrabará la puerta del conductor (o todas las puertas, de acuerdo con las opciones instaladas**) y hará destellar una vez las luces de posición** para indicar que el sistema de seguridad está activado. Si se pulsa el botón  una segunda vez dentro de los cinco segundos siguientes, el sistema destrabará todas las puertas y hará sonar la bocina como confirmación de que el sistema está activado. Además, para contar con iluminación al ingresar al vehículo, el sistema PowerCode enciende la luz interior durante un minuto o hasta que se gire la llave de encendido.



Uso del control remoto para acceso sin llaves provisto de fábrica:

Pulse* el botón  del control remoto RKE. Cuando se destraba la puerta del conductor, el sistema PowerCode se desactiva. El sistema hará destellar las luces de posición** una vez para indicar que está desactivado. Si su vehículo en la puerta tiene un teclado

para controlar el acceso, cuando ingresa su número de identificación personal (PIN) para destrabar las puertas, también desactiva el sistema de seguridad. Cuando use el teclado de la puerta, deberá ingresar su PIN en menos de diez segundos para evitar que suene la alarma.

Ventajas de comodidad y seguridad

Activación del control de los faros / Función auxiliar de salida 1**:

El control de los faros es una ventaja opcional del sistema de seguridad PowerCode. Para activar el control de los faros, pulse* el botón  del control remoto PowerCode. El sistema mantendrá encendidos los faros durante 20 segundos o hasta que el botón  sea pulsado* nuevamente.

*"Pulse" significa presionar un botón del transmisor durante aproximadamente un segundo

**Consulte al concesionario de su zona para obtener información sobre características y opcionales de instalación disponibles.




Cómo usar las funciones de seguridad y comodidad remotas (Cont.)

Activación de la función auxiliar de salida 2**



Para activar la función auxiliar de salida **2**, pulse* el botón 2 del transmisor del control remoto PowerCode.

Desenganche automático por control remoto de la portezuela y la cajuela**



Mantenga pulsado*** el botón  del control remoto PowerCode. El sistema permitirá abrir la cajuela o la portezuela en forma automática (si está equipado) y desactivará el sistema de seguridad.

Nota: No olvide reactivar el sistema de seguridad si se alejará de su vehículo después de abrir la cajuela o la portezuela trasera.

Función de búsqueda continua por medio del control remoto

La función de búsqueda por medio del control remoto le ayuda a ubicar su vehículo entre todos los demás de un estacionamiento. Al pulsar* el botón  del control remoto PowerCode sonará la bocina 5 veces. Si vuelve a pulsar* el botón  durante los 5 segundos siguientes, reactivará la función de búsqueda. El volumen de la bocina será levemente más alto en la segunda activación y en la tercera, y luego sonará a un volumen constante (igual al de la tercera activación).

Modo Pánico del control remoto

La función pánico del control remoto llama la atención hacia el vehículo y hacia usted ante una situación amenazadora. Mantenga pulsado*** el botón  del control remoto PowerCode para activar la función pánico. Si se pulsa el botón  del control remoto PowerCode antes de finalizar el ciclo de 30 segundos, el modo pánico finaliza.

Iluminación para entrar y salir del vehículo

Cuando el sistema de alarma esté desactivado, las luces interiores del vehículo estarán encendidas durante un minuto, o hasta que se encienda el vehículo o el sistema sea reactivado.

Cuando el sistema de encendido se apaga las luces interiores del vehículo permanecerán encendidas durante un minuto o el sistema sea reactivado.

* "Pulse" significa presionar un botón del transmisor durante aproximadamente un segundo.

** Consulte al concesionario de su zona para obtener información sobre características y opcionales de instalación disponibles.

*** "Pulse y mantenga pulsado" significa presionar un botón del transmisor durante más de un segundo.



Cómo usar las funciones de seguridad y comodidad remotas (Cont.)

Asientos con memoria**:

Si el vehículo cuenta con asientos con memoria o funciones de memoria, estas funciones se activarán cuando usted desactive el sistema de seguridad o destrabe las puertas por medio del control remoto PowerCode, de la misma manera que con el control remoto RKE.

Puertas corredizas laterales automáticas**

En los vehículos con puertas corredizas laterales automáticas, la puerta del conductor se mueve al pulsar el botón **1** del control remoto PowerCode. La puerta del acompañante se mueve al pulsar* el botón **2** del control remoto del PowerCode.

Nota: Antes de activar la puerta corrediza automática con el control remoto PowerCode, todas las puertas deben ser destrabadas ya sea con el PowerCode o con el transmisor de fábrica. Al pulsar el botón por primera vez, se abre la puerta seleccionada. Al pulsarlo por segunda vez cierra la puerta elegida.

Funcionamiento de la portezuela trasera automática**

En los vehículos con portezuela trasera automática opcional, la puerta trasera se controla al pulsar* el botón **2** del control remoto PowerCode.

Al pulsar el botón por primera vez, se levanta la puerta trasera. Al pulsar* el botón **2** por segunda vez se cierra la portezuela automática.

Funcionamiento del sistema

Cuando el sistema de seguridad está activado:

- Se controla el ingreso no autorizado por cualquiera de los accesos al interior;
- El sensor antirrobo detecta golpes contra la carrocería o los vidrios del vehículo;
- El visor de estado emite un destello cada cuatro segundos.

Si se detecta que alguno de los accesos al vehículo, se abrió o recibió un golpe considerable, el sistema inicia un ciclo de alarma. Durante el ciclo de alarma:

- La bocina suena con una secuencia al azar;
- Las luces de posición** destellan con una secuencia al azar;
- El visor de estado comienza a destellar rápidamente.

* "Pulse" significa presionar un botón del transmisor durante aproximadamente un segundo.

** Consulte al concesionario de su zona para obtener información sobre características y opcionales de instalación disponibles.




Funcionamiento del sistema (Cont.)

El ciclo de alarma dura 30 segundos. Al final del ciclo de 30 segundos, el sistema hace una pausa de 10 segundos y entonces comienza a controlar toda otra condición que pueda hacer disparar la alarma. Si se detecta otra condición para activar la alarma, el sistema entra en otro ciclo de alarma. El sistema activa la alarma hasta 5 veces por cada condición de alarma diferente (o sea, puerta abierta o golpe fuerte a la carrocería).

Sensor interior antirrobo (IT-s):

Mientras el sistema de seguridad esté activado, el IT-s detecta golpes a la carrocería y los vidrios. Si detecta un golpe suave, no amenazador, el sistema hará sonar la bocina a modo de advertencia a los intrusos. Al detectarse un golpe fuerte, el sistema inicia un ciclo de alarma.

Anulación temporal del IT-s:


Al pulsar* el botón  del control remoto PowerCode dentro de los 5 segundos siguientes a la activación del sistema de seguridad, se inhabilita el sensor antirrobo interior (IT-s) por la duración de ese ciclo de activación. Para confirmar este comando, el sistema hace sonar la bocina tres veces. Al reactivar el sistema de seguridad vuelve a habilitarse el sensor antirrobo IT-s.

Activación automática**:

YEI el sistema de seguridad PowerCode puede programarse para activar o bloquear el arranque automáticamente. El sistema de seguridad PowerCode está programado de fábrica para la activación manual. Si desea activar el bloqueo del encendido automático y/o la activación automática del sistema, llame al 1-800-FORD-KEY para solicitar instrucciones sobre la activación de éstas y otras funciones programables del sistema.

Cuando está funcionando la activación automática, un minuto después de que la llave de encendido esté en OFF (si todos los accesos están cerrados), el sistema hará destellar las luces de posición dos veces para indicar que el sistema de seguridad está activado.

El sistema de seguridad no se activará:

Si las luces de posición sólo se encienden** una vez cuando usted intenta activar el sistema de seguridad, o la bocina suena sólo una vez cuando vuelve a pulsar* el botón  una segunda vez, el sistema de seguridad está en el modo Valet o uno de los accesos al vehículo está abierto. Si un acceso está abierto cuando el sistema intenta activarse, el sistema espera hasta 5 minutos para que se cierre el acceso que estaba abierto. Si el acceso aún sigue abierto después de cinco minutos, el sistema se activa igualmente e ignora el acceso abierto hasta que sea cerrado. Una vez que ese acceso esté cerrado, comenzará a ser controlado. Si todas las puertas están cerradas, el sistema está en el modo de Servicio o Valet. En este caso, consulte la sección "Modo Servicio o Valet" de este manual.

* "Pulse" significa presionar un botón del transmisor durante aproximadamente un segundo.

** Consulte al concesionario de su zona para obtener información sobre características y opcionales de instalación disponibles.



Funcionamiento del sistema (Cont.)

Alerta de intento de robo:

Si la bocina suena cuatro veces cuando usted desactiva el sistema de seguridad, la alarma se disparó mientras usted estaba lejos del vehículo. También notará que la luz LED del visor destella rápidamente.

Después de desactivar el sistema, ingrese al vehículo y pulse el botón de cancelación/ programación (override/programming) antes de girar la llave de encendido para saber qué hizo disparar la alarma. La bocina sonará algunas veces y la cantidad de veces indicará qué zona de las siguientes hizo disparar la alarma.

Identificación de alarmas	
la bocina suena 1 vez	IT-s
la bocina suena 2 veces	Puerta de entrada
la bocina suena 3 veces	Capó
la bocina suena 5 veces	Se puso en marcha

El visor de estado interior:

El visor de estado tiene una intensa iluminación roja y está ubicado en un lugar visible del panel de instrumentos. Esta luz roja indica visualmente el estado de funcionamiento del sistema de alarma. Observe el detalle que sigue a continuación:

Si el visor de estado interior...	...entonces el sistema de seguridad
está apagado	está desactivado
destella lentamente (una vez cada 4 segundos)	está totalmente activado
destella con alta velocidad	se disparó en su ausencia (ver arriba Intento de robo)
emite dos destellos sucesivos (2 destellos, sin luces, 2 destellos)	está en modo Valet
encendido (sin destellos)	está en modo Preactivación

Mantenimiento del sistema

Cambio de la batería del control remoto:

Las dos baterías de litio de 3 voltios suministradas con el control remoto deberían durar aproximadamente un año conforme cuál sea su uso. Cuando la batería comienza a debilitarse, notará una reducción en el alcance, o sea la distancia de transmisión del control remoto. Siga las instrucciones detalladas a continuación para cambiar las batería del control remoto.

- Coloque el borde de una moneda en la ranura ubicada en la parte superior del control remoto. Gire la moneda para separar las mitades del control remoto.
- Quite la batería gastada y coloque la nueva. Asegúrese de observar el signo (+) en la batería y colóquela con ese signo hacia arriba.
- Deslice con cuidado las mitades para unir las y pruebe el control remoto.
No es necesario reprogramar el control remoto después de cambiarle las baterías.




Mantenimiento del sistema (Cont.)

Como añadir controles remotos al sistema:

El sistema tiene la capacidad de funcionar con hasta ocho (8) controles remotos. Siga estas instrucciones para agregar un control remoto al sistema:

1. Confirme que el sistema de seguridad esté desactivado y la posición del encendido sea OFF.
2. Abra la puerta del conductor.
3. Ponga en ON la llave de encendido.
4. Pulse y mantenga pulsado el botón programming/override ubicado debajo del panel de instrumentos.

Después de 15 segundos la bocina suena tres (3) veces. Esto indica que el aparato está en el modo de programación por control remoto.

5. Suelte el botón programming/override.
6. Pulse* el botón  del control remoto que va a programar.
La sirena o la bocina sonará una vez para indicar que el sistema "reconoció" ese control remoto.
7. Repita el paso 6 para añadir más controles remotos.
8. Apague el vehículo para salir del modo de programación. Pruebe todos los controles remotos para verificar que funcionen correctamente.

Cómo suprimir un control remoto extraviado o robado:

Un control remoto PowerCode extraviado o robado puede suprimirse del sistema de dos maneras:

- 1) Por reprogramación de los ocho códigos ingresados a la memoria;
- 2) Por medio del RKE de fábrica si el vehículo está equipado con este dispositivo. Para borrar todos los controles remotos que reconoce el sistema, pulse la tecla "unlock" (destrabar) ubicada en la puerta del vehículo, mientras el sistema PowerCode está el modo de reconocimiento de controles remotos. Después de borrar los transmisores, todos los que estén activos tendrán que ser reprogramados de acuerdo con el sistema PowerCode (consulte las instrucciones que siguen a continuación).

Características programables para el funcionamiento del sistema:

El sistema PowerCode tiene varias funciones programables tales como el trabado o destrabado de las puertas cuando se pone en marcha el vehículo, y funciones de activación automática que pueden cambiarse para adaptar el funcionamiento del sistema a los deseos o necesidades que usted tenga. Si le interesa cambiar alguna de estas funciones, llame al 1-800-FORD-KEY para solicitar información acerca de las diferentes funciones programables y los pasos para modificarlas.







* "Pulse" significa presionar un botón del transmisor durante aproximadamente un segundo.



Mantenimiento del sistema (Cont.)

Cambio de la programación del sensor de golpes (IT-s):

La sensibilidad del IT-s del sistema PowerCode puede programarse de acuerdo con las necesidades que usted tenga. En el momento de la instalación, su sensor de golpes se programó con una sensibilidad intermedia. Para que el sensor aumente o disminuya su sensibilidad, siga los siguientes pasos:

1. Siga las instrucciones de la página anterior para que el transmisor esté en el modo de reconocimiento.
2. Pulse y suelte el botón programming/override.
Sonará la alarma cuatro veces para admitir que el sistema pase al modo de opciones de programación.
3. Pulse* el botón  del control remoto PowerCode una vez. La bocina sonará 1 vez.
Para aumentar la sensibilidad de respuesta del sistema a la pulsación de los botones, pulse* el botón  del control remoto, y para disminuir esa sensibilidad, pulse* el botón  del control remoto. Cada vez que se pulse uno de los botones sonará la alarma.
4. Pulse* el botón  del control remoto PowerCode una vez.
Sonará la alarma dos veces. Para aumentar la sensibilidad del sistema para "golpes fuertes" pulse el botón  del control remoto, y para disminuir esa sensibilidad, pulse el botón  del control remoto. Cada vez que se pulse uno de los botones sonará la alarma.*
5. Para salir del modo de programación y guardar la programación, gire la llave a la posición OFF.

Después de cambiar la programación del sensor de golpes, es conveniente que active el sistema de seguridad y vuelva a revisar la programación. Un valor programado demasiado alto puede provocar una "falsa alarma". A la inversa, un valor demasiado bajo podría impedir que el sistema proteja correctamente el vehículo.

Procedimiento de desactivación ante emergencias

Si el control remoto se perdió o no funciona, siga el siguiente procedimiento para desactivar el sistema y encender el vehículo.

1. Use las llaves para ingresar al vehículo. Cuando se abra la puerta sonará la alarma.
2. Coloque la llave y gírela hasta la posición ON.
3. Pulse el botón de programación/cancelación (programming/override) ubicado debajo del panel de instrumentos. La alarma se apagará y usted podrá encender el vehículo.

* "Pulse" significa presionar un botón del transmisor durante aproximadamente un segundo.



Ventajas de seguridad y localización de fallas

Ventajas de seguridad

Desactivación de ventanas eléctricas / techo corredizo (si corresponde)

En ciertos modelos de vehículos cada vez que se activa la función de encendido por control remoto las puertas se trabarán y todas las ventanas eléctricas y el techo corredizo (si corresponde) se desactivarán mientras el vehículo funciona por control remoto. Las ventanas y el techo corredizo volverán al modo de funcionamiento normal después que se apague el encendido remoto o si el vehículo se usa con la llave.

Trabado automático de puertas

Cada vez que la función de encendido por control remoto se active, las trabas de las puertas eléctricas se activarán antes del encendido del vehículo. Las puertas pueden destrabarse en cualquier momento mediante el control remoto PowerCode.

Encendido con las puertas abiertas

Por razones de seguridad todas las puertas de los vehículos deben estar cerradas cuando se intenta el encendido por control remoto. Si alguna puerta queda abierta, el sistema lo alertará haciendo sonar la bocina 3 veces al intentar un encendido remoto y luego aborta el proceso. Cuando se cierra la puerta, el sistema puede encenderse normalmente por control remoto.

Localización de fallas

Intento fallido de encendido por control remoto

Al intentar el encendido por control remoto de su vehículo, el sistema efectúa varias comprobaciones de seguridad. Si el sistema detecta alguna señal de entrada que no debe estar presente responderá sonando la bocina para ayudarlo a identificar cuál es la señal de entrada que está presente. La bocina comenzará a sonar después de iniciada una secuencia de encendido con el transmisor; el sistema conectará el encendido pero luego reaccionará haciendo sonar la bocina varias veces y abortará el proceso.

Cuando esto ocurra, cuente la cantidad de veces que suena la bocina y consulte la información que sigue a continuación para corregir la situación previniendo un arranque remoto.

- | | |
|--------------------------------|---|
| La bocina suena 2 veces | El FRENO está presionado o el CAPÓ abierto |
| La bocina suena 3 veces | Una de las PUERTAS del vehículo está abierta |
| La bocina suena 4 veces | El TACÓMETRO no está programado -consultar al concesionario |
| La bocina suena 5 veces | La LLAVE de encendido está colocada |
| La bocina suena 6 veces | El sistema de encendido por control remoto está en modo SERVICIO / VALET |



GARANTÍA LIMITADA PARA LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD Y DE ACCESO SIN LLAVES
PARA LOS VEHÍCULOS FORD

COBERTURA BÁSICA

Durante el período de la garantía, Ford Motor Company reparará o reemplazará todo sistema de seguridad y el sistema de acceso sin llaves que haya sido correctamente instalado en vehículos Ford, que tuviera defectos de fábrica, tanto de mano de obra como de materiales suministrados, así como cualquier daño de los componentes causado por un accesorio defectuoso. La garantía del accesorio tendrá validez con la más beneficiosa de las siguientes alternativas:

- ▣ 12 meses o 12.000 millas (20.000 km) a partir de la fecha de compra del sistema o del millaje registrado en ese momento (aquél que ocurra primero)
- ▣ el período restante de la garantía limitada de su vehículo nuevo

Esto significa que los sistemas de seguridad y de acceso sin llaves, de los vehículos Ford, comprados con su vehículo nuevo tienen cobertura de hasta la garantía limitada de los vehículos Ford o Lincoln Mercury nuevos.

REQUISITOS PARA LOS CLIENTES

Para recibir servicios por la garantía, el Comprador debe cumplir con los siguientes requisitos:

- 1) Llevar el vehículo al local del concesionario original, en horario comercial para servicios por garantía.
- 2) Presentar al concesionario la copia de la factura original de compra que indique la fecha de la compra y de la instalación, si corresponde. Si el Comprador está de viaje o se ha mudado a otra localidad, cualquier concesionario autorizado de Ford Motor Company podrá hacer cumplir esta garantía.

EXCEPCIONES

ESTA GARANTÍA NO CUBRE LAS PIEZAS QUE ESTÉN DAÑADAS POR USO INDEBIDO, NEGLIGENCIA, MODIFICACIONES, ABUSOS, ACCIDENTES, INCENDIOS, INUNDACIONES O DESCARGAS ELÉCTRICAS. NO CUBRE LAS PIEZAS QUE HAYAN RECIBIDO MANTENIMIENTO INCORRECTO O HAYAN SIDO USADAS DE UNA MANERA PARA LA QUE NO ESTÁN DISEÑADAS NI APROBADAS POR FORD MOTOR COMPANY. NO CUBRE LAS FALLAS CAUSADAS POR PIEZAS QUE NO SEAN DE FORD.

Esta garantía le otorga derechos legales específicos y usted también puede tener otros derechos que pueden variar de un estado a otro o de una provincia a otra. Ford Motor Company no autoriza a ninguna persona a crear, en nombre de ella, ninguna otra obligación o responsabilidad en relación con los sistemas de seguridad y de acceso sin llaves de los vehículos Ford. EN VIRTUD DE LO QUE LA LEGISLACIÓN PERMITA, TODA GARANTÍA IMPLÍCITA DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR ESTÁ LIMITADA A LA DURACIÓN DE ESTA GARANTÍA ESCRITA. NI FORD MOTOR

COMPANY NI EL CONCESIONARIO AUTORIZADO SERÁN RESPONSABLES DE NINGÚN CESE OPERATIVO, INCONVENIENTES, LUCRO CESANTE NI DAÑOS INDIRECTOS Y SECUNDARIOS. Algunos estados o provincias no permiten las limitaciones impuestas sobre la duración de las garantías implícitas, ni la exclusión ni la limitación de los daños y perjuicios indirectos, especiales o derivados, por lo tanto es probable que las limitaciones o exclusiones antes mencionadas no correspondan en su caso.

Número de serie del vehículo _____

Nombre del titular _____

Domicilio _____

Localidad _____ Estado/Provincia _____

País _____ Código postal _____

Año de fabricación _____ Marca _____ Modelo _____

Millaje al momento de la instalación _____

Sistema de seguridad Ford comprado _____



Système antivol de véhicule et de démarrage à distance

Système de démarrage à distance avec antivol de véhicule haut de gamme

Guide de l'utilisateur



Avec PowerCode Technology™
Pour un confort, une commodité et une sécurité inégalé



Table des matières

Utiliser la fonction de démarrage à distance :	33
Faire démarrer votre véhicule :	33
Monter dans le véhicule alors que le moteur tourne au moyen du démarrage à distance :	34
Allumer le dégivreur de lunette arrière (s'il est raccordé) :	34
Utiliser l'option « arrêt rapide » :	35
Utiliser les fonctions antivol et de commodité à distance :	36
Armer le système antivol :	36
Désarmer le système antivol :	37
Fonctions de commodité et de sécurité :	37
Fonctionnement du système :	39
Détecteur de vol de l'habitacle (IT-s) :	40
Le système antivol ne s'arme pas :	40
Alerte de tentative de vol :	41
Indicateur d'état de l'habitacle :	41
Entretien du système :	41
Changer la pile de la télécommande :	41
Ajouter des télécommandes à votre système :	42
Effacer de votre système les émetteurs à distance perdus ou volés :	42
Modifier le réglage du détecteur d'impact (IT-s) :	43
Procédure de désarmement d'urgence	43
Fonctions de sécurité	44
Désactivation des vitres électriques/du toit ouvrant :	44
Verrouillage automatique des portes :	44
Démarrage avec les portes ouvertes :	44
Dépannage	44
Échec de la tentative de démarrage à distance :	44

Avis :

Ne pas faire démarrer à distance un véhicule dans un environnement clos (c.-à-d. un garage fermé). L'utilisation prolongée d'un véhicule à moteur dans un environnement clos peut entraîner une augmentation nocive du monoxyde de carbone. Le monoxyde de carbone nuit gravement à la santé. Une exposition à des hauts niveaux de monoxyde de carbone peut entraîner des maux de tête, des vertiges ou, dans des cas extrêmes, une perte de connaissance et/ou la mort.

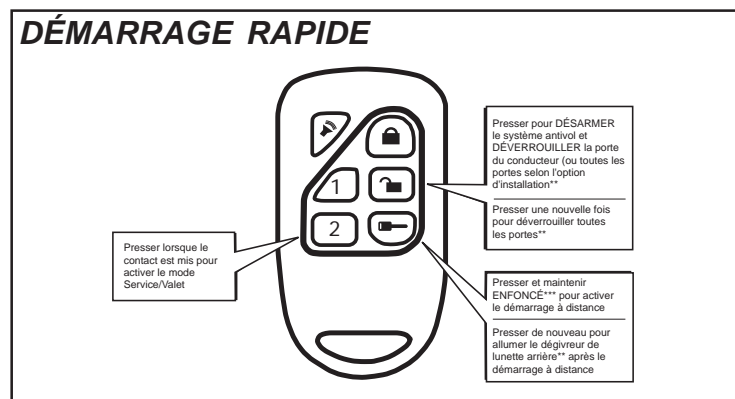
Félicitations pour votre achat d'un système antivol de véhicule PowerCode et/ou de commodités Ford. La technologie PowerCode est à la pointe en matière de commodités et de systèmes de protection automobile. Votre système PowerCode acheté aujourd'hui est prêt à accueillir les avancées technologiques de demain. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur la mise à niveau de votre système PowerCode.

PowerCode Technology™, IT-s, Lite Touch, et Real-Panic sont des marques déposées de Code Systems, Inc.





Utiliser la fonction de démarrage à distance

Votre véhicule Ford/Lincoln/Mercury est peut-être équipé d'un système antivol Securilock. Si tel est le cas, votre système de démarrage à distance PowerCode est interfacé avec le système Securilock et conserve le même niveau de protection que celui fourni par le système Securilock. L'interface Securilock de PowerCode est vendue séparément.



Faire démarrer votre véhicule :

La fonction de démarrage à distance est activée en pressant et en maintenant la touche  enfoncée*** sur l'émetteur à distance PowerCode. Le système inspecte le véhicule pour s'assurer qu'il peut démarrer sans danger, et si tous les paramètres de sécurité sont respectés, le moteur démarre dans les 5 secondes (dans les 30 secondes pour les moteurs diesel, de façon à permettre aux bougies de préchauffage de chauffer dans toutes les conditions). Pressez et maintenez*** à nouveau enfoncée la touche  pour couper le contact du véhicule.

Remarque : Sur certains modèles de véhicule, les portes se verrouillent chaque fois que la fonction de démarrage à distance est activée, et toutes les vitres électriques (ainsi que le toit ouvrant, si le véhicule en est équipé) sont désactivées pendant le démarrage à distance. Les vitres (et le toit ouvrant, si le véhicule en est équipé) fonctionnent de nouveau normalement une fois que le démarrage à distance est éteint ou si le véhicule est utilisé avec la clé.

Le porte-clés d'entrée sans clé télécommandée ne peut pas être utilisé pour activer la fonction de démarrage à distance.

*** « Presser et maintenir enfoncé » signifie appuyer sur une touche de l'émetteur pendant plus d'une seconde.



Utiliser la fonction de démarrage à distance (suite)

Si votre véhicule ne démarre pas :

Si votre véhicule ne démarre pas et vous en informe en faisant retentir le klaxon un certain nombre de fois, consultez la section dépannage de ce guide pour identifier les causes possibles.

Si le véhicule essaie de démarrer mais cale, le système pourra, selon sa configuration, retenter de démarrer après une pause de 5 secondes, pour un total de quatre tentatives. Si le véhicule ne démarre pas à la quatrième tentative, le système abandonne le processus de démarrage.

Il est possible de faire démarrer votre véhicule à distance que l'alarme soit armée ou non. Lorsque l'alarme est armée, le détecteur d'impact s'éteint quand le véhicule démarre pour empêcher les vibrations du moteur de déclencher l'alarme.


Dispositifs de sécurité du démarrage à distance :

Pour des raisons de sécurité, le système coupe le moteur lors du démarrage à distance dans les cas suivants :

- On appuie sur la pédale de frein avant de mettre le contact.
- Le capot est ouvert.
- L'alarme est déclenchée.

Par précaution, le contact du véhicule est coupé si on le laisse sans surveillance pendant 10 minutes (on peut régler la durée à 15 minutes si on le souhaite**).

Monter dans le véhicule alors que le moteur tourne au moyen du démarrage à distance :


1. Pressez*  pour déverrouiller la/les porte(s) et désactivez le système d'alarme (s'il ne l'est pas déjà).
2. Montez dans le véhicule. N'appuyez pas sur la pédale de frein.
3. Mettez la clé sur le contact et tournez-la jusqu'à la position « ON ».
4. Appuyez sur la pédale de frein. Le démarreur à distance est désenclenché et le véhicule peut fonctionner normalement.

Remarque : Si le véhicule cale après avoir tenté cette procédure, s'assurer que la clé était tournée à fond vers l'avant dans le commutateur d'allumage.

Préchauffer ou prérefroidir l'habitacle :

Avant de sortir du véhicule, réglez les paramètres de température et de fonctionnement souhaités. Une fois que le système a fait démarrer le véhicule, le chauffage ou la climatisation se met en marche et chauffe ou refroidit l'habitacle selon le réglage choisi.

Allumer le dégivreur de lunette arrière** (facultatif) :

Alors que le moteur du véhicule tourne au moyen du démarrage à distance, pressez*  sur la télécommande. Le système fait clignoter les feux de position pour confirmer la commande et met en marche le dégivreur de lunette arrière pendant 10 minutes ou pour le reste du temps de fonctionnement prédéfini de votre véhicule.





Utiliser la fonction de démarrage à distance (suite)

Utiliser l'option « arrêt rapide » :

Si vous voulez vous arrêter un court instant et laisser tourner le moteur (pour conserver la chaleur ou la fraîcheur de l'habitacle, par exemple), l'option arrêt rapide vous permet de le faire tout en continuant d'assurer la protection de votre véhicule et en gardant vos clés sur vous.


Pour enclencher l'arrêt rapide :


1. Arrêtez le véhicule et mettez la boîte de vitesse sur « PARK ».
2. Votre pied n'étant pas sur la pédale de frein, pressez*  sur la télécommande. Les feux de position** s'allument et les portes se déverrouillent, pour indiquer que le moteur du véhicule tourne à présent au moyen du démarrage à distance.
3. Retirez la clé du contact et descendez du véhicule. Pressez*  pour armer le système d'alarme si vous le souhaitez.

Remarque : ne pas laisser des enfants ou des animaux sans surveillance dans le véhicule lors de l'utilisation de l'option arrêt rapide. Pour des raisons de sécurité, sur certains modèles de véhicules les vitres électriques et le toit ouvrant (si le véhicule en est équipé) sont désactivés en mode Arrêt rapide.

Mode Service/Valet :

Le mode Service est utilisé lors de la réparation du véhicule afin d'empêcher le système de faire démarrer le moteur de manière intempestive pendant qu'on le répare. En mode Service les fonctions d'ouverture sans clé du système fonctionnent normalement, mais la fonction de démarrage à distance est momentanément désactivée.

Pour enclencher le mode Service/Valet, mettez la clé de contact sur « ON » (« RUN ») et pressez* la touche  de l'émetteur à distance PowerCode. Le système fait clignoter l'indicateur d'état posé sur la planche de bord deux fois à intervalles réguliers pour indiquer que le système de démarrage à distance se trouve en mode Service.

Pour revenir au mode de fonctionnement normal, mettez la clé de contact sur « ON » (« RUN ») et pressez* de nouveau la touche  de l'émetteur à distance PowerCode. L'indicateur d'état s'éteint et indique que le système est revenu au mode de fonctionnement normal.

Remarque importante : lorsque vous amenez votre véhicule au garage, il est recommandé d'informer le personnel du service de réparation qu'il est équipé d'un démarreur à distance.

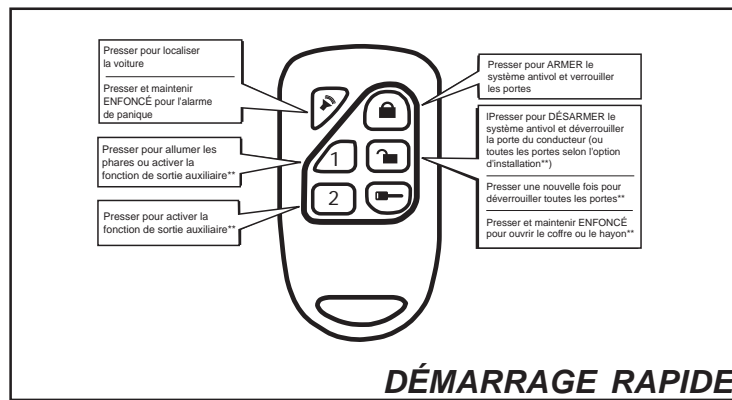
* « Presser » signifie appuyer sur la touche de l'émetteur pendant une seconde environ.

** Consulter votre concessionnaire pour tous les détails concernant les fonctions et les options d'installation.





Utiliser les fonctions antivol et de commodité à distance

Les fonctions antivol de votre système PowerCode peuvent être pilotées au moyen de l'émetteur à distance fourni du système PowerCode ou des porte-clés pour l'ouverture sans clé télécommandée d'origine du véhicule (s'il en est équipé). Il est également à noter que le système PowerCode, bien qu'intégré au système d'ouverture sans clé télécommandée d'origine, ne modifie en rien la fonctionnalité de ce dernier.





Armer le système antivol

Au moyen de l'émetteur à distance PowerCode :

Pressez* la touche  de l'émetteur à distance PowerCode. Le système verrouille les portes et fait clignoter deux fois les feux de position** pour indiquer que le système antivol est armé. Une seconde pression* sur la touche  dans un délai de 5 secondes fait retentir deux fois le klaxon et confirme l'armement du système.

Au moyen de la télécommande d'ouverture sans clé d'origine :

Pressez* la touche  du porte-clés d'ouverture sans clé télécommandée d'origine. Lorsque le système d'ouverture sans clé d'origine verrouille les portes, le système PowerCode fait clignoter une fois les feux de position, s'arrête 15 secondes, puis fait clignoter les feux de position** deux fois de plus pour indiquer que le système antivol est armé. Pour neutraliser la temporisation de 15 secondes de l'armement, pressez* une seconde fois la touche  du porte-clés d'ouverture sans clé télécommandée d'origine dans les 5 secondes suivant la première pression sur la touche.

Il est également possible d'armer le système antivol PowerCode en appuyant sur le bouton de verrouillage de l'une des portes avant ou en pressant simultanément les touches 7/8 et 9/0 sur le clavier numérique posé à l'extérieur de la porte.

* « Presser » signifie appuyer sur une touche de l'émetteur pendant une seconde environ.

** Consulter votre concessionnaire pour tous les détails concernant les fonctions et les options d'installation.

36





Utiliser les fonctions antivol et de commodité à distance (suite)


Remarque : pour verrouiller les portes du véhicule sans armer le système antivol, presser la touche « Déverrouiller » puis « Verrouiller » sur le porte-clés d'ouverture sans clé télécommandée d'origine ou appuyer sur le bouton de verrouillage puis de déverrouillage de la porte. Vous pouvez, si vous le souhaitez, programmer votre système PowerCode de façon à ce qu'il s'arme uniquement en verrouillant les portes au moyen de l'émetteur à distance PowerCode.

Désarmer le système antivol :

Au moyen de votre émetteur à distance PowerCode :



Pressez* la touche  de l'émetteur à distance PowerCode. Le système déverrouille la porte du conducteur (ou toutes les portes selon les options installées**) et fait clignoter une fois les feux de position** pour indiquer que le système antivol est désarmé. Une seconde pression* sur la touche  dans les 5 secondes provoque le déverrouillage de toutes les portes et fait retentir le klaxon confirmant le désarmement du système. Le système PowerCode allume en outre le plafonnier pendant une minute, ou jusqu'à la mise du contact, de façon à pouvoir monter dans un véhicule éclairé.

Au moyen de la télécommande d'ouverture sans clé d'origine :

Pressez* la touche  de votre porte-clés d'ouverture sans clé télécommandée. Lorsque la porte du conducteur se déverrouille, le système PowerCode se désarme également. Le système fait clignoter une fois les feux de position** pour indiquer son désarmement. Si votre véhicule est équipé d'un clavier numérique d'ouverture sans clé télécommandée posé sur la porte, déverrouiller les portes en composant votre PIN désarme également le système antivol. Lorsque vous utilisez le clavier numérique d'ouverture sans clé télécommandée posé sur la porte, vous devez composer votre PIN dans les 10 secondes pour éviter le déclenchement de l'alarme.

Fonctions de commodité et de sécurité

Activer la commande des phares/fonction 1 de sortie auxiliaire** :

La commande des phares est optionnelle sur votre système antivol PowerCode. Pour activer la commande des phares, pressez* la touche  de votre émetteur à distance PowerCode. Le système allume les phares pendant 20 secondes ou jusqu'à ce que vous pressiez* de nouveau la touche .

* « Presser » signifie appuyer sur une touche de l'émetteur pendant une seconde environ.

** Consulter votre concessionnaire pour tous les détails concernant les fonctions et les options d'installation.



Utiliser les fonctions antivol et de commodité à distance (suite)

Activer la fonction 2 de la sortie auxiliaire**



Pour activer la commande de la fonction 2 de la sortie auxiliaire, pressez* la touche **2** de votre émetteur à distance PowerCode.

Ouverture à distance du coffre/hayon électrique**



Pressez et maintenez enfoncée*** la touche **1** de votre émetteur à distance PowerCode. Le système active l'ouverture du coffre ou du hayon électrique (si le véhicule en est équipé) et désarme le système antivol.

Remarque : veiller à réarmer le système antivol si vous devez laisser votre véhicule à nouveau sans surveillance après l'ouverture du coffre ou du hayon.

Fonction de localisation progressive à distance

La fonction de localisation à distance du véhicule vous permet de repérer votre voiture dans un parc de stationnement bondé. Une pression* sur la touche  de votre émetteur à distance PowerCode fait retentir le klaxon 5 fois. Les pressions* suivantes sur la touche  dans les 5 secondes suivant la première pression activent de nouveau la fonction de localisation ; le klaxon retentira un peu plus fort à la seconde et à la troisième activation, puis restera à un niveau constant (égal à celui de la troisième activation).

Mode Panique à distance

La fonction panique à distance permet d'attirer l'attention sur votre véhicule et sur vous-même dans une situation menaçante. Pressez et maintenez enfoncée*** la touche  de votre émetteur à distance PowerCode pour activer la fonction panique. Une pression* sur la touche  de l'émetteur PowerCode avant la fin du cycle de 30 secondes désactive le mode Panique.

Éclairage du plafonnier à l'ouverture et à la fermeture

Lorsque le système d'alarme est désarmé, l'éclairage intérieur s'allume pendant 1 minute ou jusqu'à ce que le véhicule démarre ou que le système soit armé.

Lorsque le contact est coupé, l'éclairage intérieur s'allume pendant 1 minute ou jusqu'à ce que le système soit armé.

* « Presser » signifie appuyer sur une touche de l'émetteur pendant une seconde environ.

** Consulter votre concessionnaire pour tous les détails concernant les fonctions et les options d'installation.

*** « Presser et maintenir enfoncé » signifie appuyer sur une touche de l'émetteur pendant plus d'une seconde.



Utiliser les fonctions antivol et de commodité à distance (suite)

Sièges à mémoire**

Si votre véhicule est équipé de sièges à mémoire et/ou d'autres fonctions mémoire, ces fonctions mémoire sont activées lorsque vous désarmez le système antivol ou lorsque vous déverrouillez les portes au moyen de l'émetteur à distance PowerCode de la même manière qu'avec le porte-clés d'ouverture sans clé télécommandée d'origine.

Portes latérales coulissantes électriques**

Sur les véhicules équipés de portes latérales coulissantes électriques, la commande de la porte du conducteur s'effectue en pressant* la touche **1** de l'émetteur à distance PowerCode. La commande de la porte du passager s'effectue en pressant* la touche **2** de l'émetteur à distance PowerCode.

Remarque : Avant d'activer la porte coulissante télécommandée au moyen de la télécommande PowerCode, toutes les portes doivent être déverrouillées au moyen de l'émetteur PowerCode ou de l'émetteur d'origine. Presser la touche une première fois ouvre la porte choisie. Presser de nouveau la touche ferme la porte choisie.

Fonctionnement de la porte relevable arrière électrique**

Sur les véhicules équipés de l'option porte relevable arrière électrique, la commande de la porte relevable s'effectue en pressant* la touche **2** de l'émetteur à distance PowerCode.

Presser la touche une première fois ouvre la porte relevable. Presser de nouveau la touche **2** ferme la porte relevable.

Fonctionnement du système

Lorsque le système antivol est armé :

- toutes les issues sont surveillées pour éviter les intrusions ;
- le détecteur de vol de l'habitacle surveille les chocs qui pourraient être infligés à la carrosserie ou aux vitres ;
- l'indicateur d'état du système clignote une fois toutes les quatre secondes.

Si l'une des issues surveillées est ouverte ou si un choc violent est détecté, le système déclenche un cycle d'alarme. Au cours du cycle d'alarme :

- le klaxon retentit de façon aléatoire ;
- les feux de position clignent** de façon aléatoire ;
- l'indicateur d'état du système se met à clignoter rapidement.

* « Presser » signifie appuyer sur une touche de l'émetteur pendant une seconde environ.

** Consulter votre concessionnaire pour tous les détails concernant les fonctions et les options d'installation.




Fonctionnement du système (suite)

Le cycle d'alarme dure 30 secondes. À l'issue du cycle de 30 secondes, le système s'arrête 10 secondes et reprend la surveillance des situations d'alarme. Si une autre situation d'alarme est détectée, le système lance un autre cycle d'alarme. Le système se déclenche jusqu'à 5 fois pour chaque situation d'alarme différente (c.-à-d. ouverture d'une porte ou choc violent sur la carrosserie du véhicule).

Détecteur de vol de l'habitacle (IT-s) :

Lorsque le système antivol est armé, l'IT-s surveille les chocs pouvant être infligés au véhicule et aux vitres. Si un choc léger, non menaçant, est détecté, le système fait retentir le klaxon pour décourager les intrus potentiels. En cas de détection d'un choc violent, le système déclenche un cycle d'alarme.

Neutralisation momentanée de l'IT-s :


Une pression* sur la touche  de votre émetteur à distance PowerCode dans les 5 secondes suivant l'armement du système antivol désactive le détecteur de vol de l'habitacle (IT-s) pour ce cycle d'armement. Le système confirme cette commande en faisant retentir trois fois le klaxon. Le réarmement du système antivol active à nouveau l'IT-s.

Armement automatique** :

Votre système antivol PowerCode peut être programmé de façon à activer et/ou neutraliser le démarreur automatiquement. Votre système antivol PowerCode est programmé en usine pour un armement manuel. Si vous souhaitez activer l'option de neutralisation automatique du démarreur et/ou d'armement automatique de votre système, composez le 1-800-FORD-KEY pour obtenir les instructions qui vous permettront d'activer ces options ainsi que les autres options programmables de votre système.

Lorsque l'armement automatique est activé, une minute après la coupure du contact (si toutes les issues sont fermées) le système fait clignoter deux fois les feux de position pour indiquer que le système antivol est armé.

Le système antivol ne s'arme pas :

Si les feux de position ne clignotent** qu'une seule fois lorsque vous tentez d'armer le système antivol et/ou si le klaxon ne retentit qu'une seule fois si vous pressez* la touche  une seconde fois, c'est que le système antivol est en mode Service/Valet ou qu'une issue protégée est ouverte. Si une issue est ouverte lorsque le système tente de s'armer, le système attend jusqu'à 5 minutes que l'issue en question soit fermée. Si l'issue est toujours ouverte au bout de cinq minutes, le système s'arme et ignore l'issue ouverte jusqu'à sa fermeture. Une fois fermée, cette issue est surveillée. Si toutes les portes sont fermées, c'est que le système se trouve en mode Service/Valet. Dans ce cas, reportez-vous à la section « Mode Service/Valet » de ce guide.

* « Presser » signifie appuyer sur une touche de l'émetteur pendant une seconde environ.

** Consulter votre concessionnaire pour tous les détails concernant les fonctions et les options d'installation.



Fonctionnement du système (suite)

Alerte de tentative de vol :

Si le klaxon retentit quatre fois lorsque vous désarmez votre système antivol, cela signifie que l'alarme a été déclenchée en votre absence. Vous remarquerez également que le voyant DEL d'état situé sur la planche de bord clignote rapidement.

Après avoir désarmé le système, montez dans le véhicule et appuyez sur le bouton de neutralisation/programmation avant de mettre le contact afin d'identifier la cause du déclenchement de l'alarme. Le klaxon retentira un certain nombre de fois pour indiquer quelle zone figurant sur le tableau ci-dessous est à l'origine du déclenchement.

Identification des déclenchements	
1 avertissement sonore	IT-s
2 avertissements	Porte
3 avertissements	Capot
5 avertissements	Le contact a été mis

Indicateur d'état de l'habitacle

L'indicateur d'état est un voyant lumineux rouge à haute intensité posé à un endroit visible du tableau de bord du véhicule. Ce voyant rouge donne une indication visuelle de l'état de fonctionnement du système d'alarme. Prenez note du tableau ci-dessous :

Si l'indicateur d'état...

est éteint
clignote lentement (une fois toutes les 4 secondes)
clignote très rapidement

...le système antivol

est désarmé
est armé
a été déclenché en votre absence (voir l'identification des tentatives de vol, ci-dessus)
est en mode Valet/Service

clignote deux fois
(2 clignotements, arrêt, 2 clignotements)
est allumé (fixe)

est en mode de pré-armement

Entretien du système

Changer la pile de la télécommande :

Les 2 piles au lithium de 3 volts fournies avec votre télécommande devraient durer environ un an, selon la fréquence d'utilisation. Lorsque les piles commenceront à faiblir, vous noterez une diminution de la portée, ou de la distance à laquelle fonctionne votre émetteur à distance par rapport à votre véhicule. Suivez les instructions ci-dessous pour changer les piles de l'émetteur à distance.


1. Introduisez la tranche d'une pièce dans la fente située sur le bas de la télécommande. Tournez la pièce de façon à ouvrir la télécommande en deux en faisant levier.
2. Retirez les piles usagées et remplacez-la par des piles neuves. Veillez à respecter le signe (+) sur les piles et positionnez les face vers le haut.
3. Refermez les deux parties du boîtier avec précaution, puis testez la télécommande. Il n'est pas nécessaire de reprogrammer la télécommande après avoir changé les piles.



Entretien du système (suite)

Ajouter des télécommandes à votre système :

Le système accepte jusqu'à huit (8) télécommandes. Procédez comme suit pour ajouter une télécommande à votre système.

1. Assurez-vous que le système antivol est désarmé et que le contact est coupé.
2. Ouvrez la porte du conducteur.
3. Mettez le contact.
4. Pressez et maintenez enfoncé le bouton de programmation/neutralisation situé sous le tableau de bord.
Au bout de 15 secondes, le klaxon retentit trois (3) fois. Ceci indique que l'appareil s'est mis en mode de programmation à distance.
5. Relâchez le bouton de programmation/neutralisation.
6. Pressez* la touche  de la télécommande à programmer.
Le klaxon retentit une fois pour indiquer que le système a « enregistré » cette télécommande.
7. Répétez l'étape 6 pour toute télécommande supplémentaire.
8. Coupez le contact du véhicule pour quitter le mode de programmation. Testez toutes les télécommandes afin de vous assurer qu'elles fonctionnent correctement.

Effacer de votre système les émetteurs à distance perdus ou volés :

Les émetteurs à distance PowerCode perdus ou volés peuvent être effacés de deux manières :

- 1) En reprogrammant l'ensemble des huit mémoires de code d'émetteur enregistrées ;
- 2) Si votre véhicule est équipé de l'ouverture sans clé télécommandée d'origine, appuyer sur le bouton de déverrouillage de la porte du véhicule tandis que le système PowerCode se trouve en mode d'enregistrement d'émetteur efface tous les émetteurs enregistrés. Une fois les émetteurs effacés, tous les émetteurs actifs devront être reprogrammés sur le système PowerCode (reportez-vous aux instructions ci-dessus).

Caractéristiques de fonctionnement programmables de votre système :

Votre système PowerCode comporte plusieurs réglages programmables, tels que le verrouillage automatique des portes après le démarrage, le déverrouillage automatique des portes après le démarrage et des options d'armement automatique personnalisables selon vos désirs ou vos besoins. Si vous souhaitez modifier certains de ces réglages, appelez le 1-800-FORD-KEY pour obtenir des informations concernant les différentes options programmables et la procédure à suivre.







* « Presser » signifie appuyer sur une touche de l'émetteur pendant une seconde environ.



Entretien du système (suite)

Modifier le réglage du détecteur d'impact (IT-s) :

Il est possible d'adapter la sensibilité de l'IT-s de votre système PowerCode à vos besoins personnels. Au moment de la pose, votre installateur a réglé votre IT-s à une sensibilité moyenne. Pour rendre votre IT-s plus ou moins sensible, procédez comme suit :

1. Suivez les instructions de la page précédente pour mettre votre système en mode d'enregistrement d'émetteur.
2. Pressez et relâchez le bouton de programmation/neutralisation.
Le système fait retentir quatre fois le klaxon pour signaler qu'il est en mode de réglage des options.
3. Pressez* une fois la touche  de votre émetteur à distance PowerCode.
Le système fait retentir une fois le klaxon. Votre sensibilité « Lite-touch » peut maintenant être augmentée en pressant la touche  de votre émetteur à distance PowerCode, ou diminuée en pressant* la touche  de votre émetteur à distance PowerCode. Le système fait retentir une fois le klaxon à chaque pression sur l'une des deux touches.*
4. Pressez* une fois la touche  de votre émetteur à distance PowerCode.
Le système fait retentir deux fois le klaxon. Votre sensibilité « Full shock » peut maintenant être augmentée en pressant la touche  de votre émetteur à distance PowerCode, ou diminuée en pressant* la touche  de votre émetteur à distance PowerCode. Le système fait retentir une fois le klaxon à chaque pression sur l'une des deux touches.*
5. Coupez le contact pour quitter le mode de programmation et enregistrer les réglages.

Après avoir modifié le réglage de votre détecteur d'impact, il est recommandé d'armer votre système antivol et de vérifier vos réglages. Un réglage trop sensible peut déclencher de fausses alarmes. À l'inverse, un réglage trop peu sensible pourrait empêcher le système de protéger votre véhicule de manière adéquate.

Procédure de désarmement d'urgence

En cas de perte ou de mauvais fonctionnement de votre émetteur à distance, procédez comme suit pour désarmer le système et faire démarrer votre véhicule.

1. Pénétrez dans le véhicule avec les clés. L'alarme retentit à l'ouverture de la porte.
2. Mettez la clé sur le contact et tournez-la jusqu'à la position « ON ».
3. Localisez et pressez le bouton de programmation/neutralisation situé sous le tableau de bord. L'alarme s'éteint et vous êtes à présent en mesure de faire démarrer votre véhicule.

* « Presser » signifie appuyer sur une touche de l'émetteur pendant une seconde environ.



Fonctions de sécurité et dépannage

Fonctions de sécurité

Désactivation des vitres électriques/du toit ouvrant (si le véhicule en est équipé)

Sur certains modèles de véhicule, chaque fois que la fonction de démarrage à distance est activée toutes les vitres électriques et le toit ouvrant sont désactivés pendant le démarrage à distance. Les vitres et le toit ouvrant fonctionnent de nouveau normalement une fois que le démarrage à distance est éteint ou si le véhicule est utilisé avec la clé.

Verrouillage automatique des portes

Chaque fois que la fonction de démarrage à distance est activée, les portes électriques sont activées avant le démarrage du véhicule. Les portes peuvent être déverrouillées n'importe quand au moyen de la télécommande PowerCode.

Démarrage avec les portes ouvertes

Pour des raisons de sécurité, toutes les portes du véhicule doivent être fermées lors d'une tentative de démarrage à distance. Si une porte est ouverte, le système vous alerte en faisant retentir le klaxon 3 fois lors de la tentative de démarrage à distance, puis abandonne la procédure. Une fois la porte fermée, le système peut être démarré à distance normalement.

Dépannage

Échec de la tentative de démarrage à distance

Lorsque vous essayez de faire démarrer votre véhicule à distance, le système procède à quelques vérifications de sécurité. Si l'une quelconque de ces entrées est présente et ne devrait pas l'être, le système vous en avertit par plusieurs avertissements sonores de manière à vous permettre d'identifier quelles entrées sont présentes. Ces avertissements sonores surviendront après avoir initié une séquence de démarrage avec l'émetteur : le système mettra le contact mais émettra ensuite plusieurs avertissements sonores et abandonnera la procédure de démarrage.

Lorsque le klaxon retentit, comptez le nombre d'avertissements sonores et reportez-vous aux informations ci-dessous pour corriger la situation qui empêche le démarrage à distance.

2 avertissements sonores

3 avertissements sonores

4 avertissements sonores

5 avertissements sonores

6 avertissements sonores

Le FREIN est enfoncé ou le CAPOT est ouvert

Une des PORTES du véhicule est ouverte

Le TACHYMÈTRE n'est pas programmé - voir le concessionnaire

La CLÉ est sur le contact

Le système de démarrage à distance est en mode SERVICE/VALET



GARANTIE LIMITÉE DES SYSTÈMES ANTIVOL/D'OUVERTURE SANS CLÉ DE VÉHICULE FORD

COUVERTURE DE BASE

Ford réparera ou remplacera tout système antivol/d'ouverture sans clé de véhicule Ford correctement posé, jugé présenter un défaut de matériel d'usine ou de main-d'œuvre au cours de la période de garantie, ainsi que tout composant endommagé par l'accessoire défectueux. L'accessoire sera garanti pour la période présentant la garantie la plus avantageuse :

▫ 12 mois ou 12 000 miles (20 000 km) à compter de la date d'achat/du kilométrage du système à l'achat (le premier des deux événements à survenir prévalant)

▫ la durée restante de la garantie limitée de votre nouveau véhicule

Cela signifie que les systèmes antivol/d'ouverture sans clé de véhicule Ford achetés en même temps que votre nouveau véhicule sont couverts pour une période allant jusqu'à l'intégralité de la durée de la garantie limitée de votre nouveau véhicule Ford ou Lincoln Mercury.

CONDITIONS À REMPLIR PAR LE CLIENT

Pour bénéficier du service de garantie, l'Acheteur doit remplir les conditions suivantes :

- 1) Retourner le véhicule à l'établissement du concessionnaire vendeur original durant les heures d'ouverture pour obtenir le service de garantie.
- 2) Présenter au Concessionnaire la copie de l'Acheteur de la facture d'origine mentionnant la date d'achat et de pose, s'il y a lieu. Si l'Acheteur est en déplacement ou s'il a démenagé, tout concessionnaire agréé de Ford satisfera cette garantie.

EXCLUSIONS

LA PRÉSENTE GARANTIE NE COUVRE PAS LES PIÈCES ENDOMMAGÉES SUITE À UNE MAUVAISE UTILISATION, À UNE NÉGLIGENCE, À UNE MODIFICATION, À UN EMPLOI ABUSIF, À UN ACCIDENT, OU ENDOMMAGÉES PAR UN INCENDIE, PAR DES INONDATIONS OU PAR LA Foudre, ELLE NE COUVRE PAS LES PIÈCES AYANT ÉTÉ MAL RÉPARÉES OU UTILISÉES À DES FINS POUR LESQUELLES ELLES N'ÉTAIENT PAS CONÇUES OU NON APPROUVÉES PAR FORD ; ELLE NE COUVRE PAS LES PANNES CAUSÉES PAR DES PIÈCES D'AUTRES FABRICANTS.

La présente garantie vous donne certains droits légaux spécifiques ; il est également possible que vous ayez d'autres droits qui peuvent varier selon les États ou les provinces. Ford n'autorise personne à lui faire assumer une quelconque obligation ou responsabilité en rapport avec les systèmes antivol/d'ouverture sans clé de véhicule Ford. DANS LES LIMITES AUTORISÉES PAR LA LOI, TOUTE GARANTIE TACITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER EST LIMITÉE À LA DURÉE DE LA PRÉSENTE GARANTIE ÉCRITE. NI FORD, NI LE CONCESSIONNAIRE VENDEUR NE SERA RESPONSABLE DE QUELQUE MANQUE À GAGNER, PRÉJUDICE SECONDAIRE, PRÉJUDICE COMMERCIAL OU DOMMAGE CONSÉCUTIF QUE CE SOIT. Certains États ou provinces n'autorisent pas les limitations de durée sur les garanties tacites, ni l'exclusion des dommages indirects ou consécutifs ou les restrictions les concernant, les restrictions ci-dessus ne s'appliquent donc peut-être pas à votre cas.

Numéro de série du véhicule _____

Nom du propriétaire _____

Adresse de voirie _____

Ville _____ État/province _____

Pays _____ Code postal _____

Année _____ Marque _____ Modèle _____

Kilométrage au moment de la pose _____

Système antivol Ford acheté _____